



- Egyenes elülső tolólap (teljes szélesség: 3,80, magasság: 2 m), védőrácscsal
- Hidraulikusan nyitható motorháztető
- Hátrameneti hangjelzés
- 610 liter térfogatú üzemanyagtartály, üzemanyagszűrő
- 9 kg-os tűzoltókészülék
- Hidraulikusan mozgatható haspáncél az olajteknő alatt
- Rongálásbiztos zárósapka-rögzítés
- Max. súly: 30 tonna

# VANDEL QUANTUM 250

## VÁZ

- Hegesztett, kétrészes váz

## MOTOR

- Cummins QSM 11 (TIER 3 szabvány) 216 kW/290 LE (2100 rpm)
- Elektronikus befecskendezés-vezérlés
- Turbófeltöltés utánhűtéssel – 6 henger – folyadékűtésű dízelmotor
- Nagy teljesítményű üzemanyag-előszűrő és előfűtő rendszer

## LÉGSZŰRŐ

- Turbo II porleválasztó szűrő
- Biztonsági betéttel ellátott száraz típusú levegőszűrő, automatikus por eltávolítás
- Eltömődöttség-kijelző

## ERŐÁTVITEL

- Bolygóműves powershift váltómű, 2 előremeneti és 2 hátrameneti fokozattal
- Automatikus irányváltás a jobb kartámaszba épített irányítókkal
- Külső bolygóműves tengelyhajtóművek az első és hátsó tengelyen, önzáró differenciálmű
- Hátsó oszcilláció  $\pm 7^\circ$

## KORMÁNY- ÉS FÉKRENDSZER

- Hidrosztatikus kormányzás
- Kormányzási szög:  $\pm 42^\circ$
- Hidraulikus üzemi fék
- Manuális rögzítőfék

## ELEKTROMOS RENDSZEREK

- Két 12 V akkumulátor (190 A) -
- 24 V generátor (70 A)
- Világítási rendszer, 4 első és 4 hátsó halogén munkalámpa
- Tűzbiztos elektromos vezetékek

## SŰRÍTETT LEVEGŐS BERENDEZÉS

- Fix sűrítettlevegő tartály 8 m-es csövekkel a porszűrőhöz és a hűtőkhöz
- Légvezeték-tisztító: Automatikus, szakaszos átfúvató rendszer a szűrőrácok szennyeződéseinek eltávolítására.

## VEZETŐFÜLKE

- ROPS védemű vezetőfülke
- Beszállást segítő felhajtható rámpa, és létra
- Predisys típusú, hangelnyelő alátámasztású, hangszigetelt, túlnyomásos vezetőfülke
- Légkondicionálás, hűtés, fűtés, páramentesítés, aktív szénbetétes légszűrő
- Színezett biztonsági üveg, napellenző, jobb oldalt tolóablak Első és hátsó ablakmosó és ablaktörlő berendezés
- Első és hátsó visszapillantó tükör
- Kényelmes, állítható, légrugós vezetőülés, automata biztonsági öv
- Jobb tartámaszba épített eszközvezérlő kar
- „CAN Cockpit Control” műszerfal a műszerek kijelzőivel és a szervizidőszakokra figyelmeztető kijelzővel
- Bal kartámaszba épített botkormány
- Biztonsági felirat a konverteren, váltón és légszűrőn
- Cd-lejátszós rádiókészülék

## KEREKEK

- 4 db tuskékkal ellátott, 1,10 m széles kerék, egy első és két hátsó tisztítólapal
- Kerekenként 24 db nagy kopásállóságú bevonattal ellátott túske

## STANDARD FELSZERELÉS

- Központi zsírzás az első és hátsó vázelemen

