

## Fogalomjegyzék

**Balesetveszélyes útszakasz:** azon útszakasz, amely a rendeltetésszerű használat, illetve a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendeletben foglaltak betartása mellett is, az út műszaki állapotából kifolyólag eredményezhet balesetet/baleseteket.

**Belterület:** a település közigazgatási területének – jellemzően a település történetileg kialakult, összefüggő, beépített, vagy beépítésre szánt területeket tartalmazó – a helyi építési szabályzatban kijelölt része.

**e-UT 03.01.13.18 szerinti szabvány:** Mezőgazdasági utak tervezési előírása szerint készülő stabilizált földút legfeljebb 6 m szélességig, kétoldali útárokkal, kőagyazat és/vagy kőszórás kialakításával.

**Építési normagyűjtemény (ÉNGY):** olyan építési-műszaki paramétereket tartalmazó gyűjtemény, amely az építési munkanemek és tételek megnevezése mellett tartalmazza a tételekre vonatkozó referenciaárat is.

**Fejlesztéssel érintett útszakasról közvetlenül megközelíthető gazdasági célú ingatlan:** olyan ingatlan, amelyen egy vagy több *a kis- és közép vállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról* szóló 2004. évi XXXIV. törvény 19.§ 5. pontja szerinti vállalkozás (ideértve a mezőgazdasági őstermelőt is) bejelentett székhelye, telephelye, fióktelepe, lakóhelye, tartózkodási helye található, és

- amely közvetlenül szomszédos a fejlesztéssel érintett útszakasszal vagy
- amennyiben nincs közvetlen kapcsolata a fejlesztéssel érintett útszakasszal, úgy ezen ingatlanhoz vezető közforgalom elől elzárt magánút, szolgalmi út ahhoz közvetlenül kapcsolódik vagy az ingatlan kizárólag a fejlesztéssel érintett útszakaszon keresztül közelíthető meg.

**Felújítás:** meglévő építmény, építményrész, önálló rendeltetési egység, helyiség rendeltetésszerű és biztonságos használhatóságának, valamint üzembiztonságának megtartása érdekében végzett az építmény térfogatát nem növelő építési tevékenység.

**Helyi közút:** az önkormányzat tulajdonában lévő ingatlan-nyilvántartásban útként vagy közútként nyilvántartott út, vagy az önkormányzat ingatlan-nyilvántartásban bejegyzett vagyonkezelésében lévő közforgalom elől el nem zárt állami tulajdonban lévő út.

**Indikátor:** uniós jogszabályokban és a programban nevesített, valamint az európai uniós források felhasználásáért felelős miniszter által vezetett minisztérium által meghatározott, eredményt vagy teljesülést mérő mutató.

**Karbantartás:** a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 3. § (4) bekezdés 9. pontjában meghatározott fogalom;

**Kedvezményezett:** a támogatásban részesített támogatást igénylő.

**Kérelemre nyilvántartásba vett ügyfél:** az Egységes Mezőgazdasági Ügyfél-nyilvántartási Rendszerben beazonosított és ügyfél-azonosítóval rendelkező ügyfél, aki (amely) a mezőgazdasági és vidékfejlesztési szervnél kérte a nyilvántartásba vételét.

**Kifizető ügynökség:** 1306/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 7. cikke szerinti szervezet, amely feladatait a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal (MVH) látja el.

**KKK igazolás:** A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) honlapjáról letölthető, az adatszolgáltatás összeállításához és benyújtásához szükséges formanyomtatványok összessége, amelyek [www.kenyi.hu](http://www.kenyi.hu) és [www.kertam.hu](http://www.kertam.hu) honlapokon találhatók meg.

**Konzorcium:** konzorciumnak az a 272/2014. Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés 19. pontjának, valamint a 272/2014. Korm. rendelet 59. §-ának megfelelő együttműködés minősül, amelyben legalább kettő, települési önkormányzat és/vagy önkormányzati társulás részt vesz. A konzorcium minden egyes tagjának külön-külön meg kell felelni a jogosultsági feltételeknek.

**Közszféra szervezet:** a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 5. § (1) bekezdése, valamint 7. § (1) és (2) bekezdése alapján ajánlatkérőnek minősülő szervezet, valamint a nevelési-oktatási, kulturális, felsőoktatási, szociális, egészségügyi, gyermek- és ifjúságvédelmi intézményt érintő projektje vonatkozásában az egyházi jogi személy.

**Megvalósítási hely:** a támogatási kérelemben megjelölt, a projekt megvalósulását szolgáló önálló ingatlan (egy helyrajzi számon nyilvántartott) vagy természetben összefüggő önálló ingatlanok (több helyrajzi számon nyilvántartott). Indokolt esetben egy megvalósítási helynek kell tekinteni az egymással nem összefüggő helyrajzi számon lévő helyszíneket, amennyiben a különböző helyrajzi számokon megvalósuló projektelemek műszaki és/vagy gazdasági értelemben összefüggnek, és egységes projektet alkotnak.

**Mezőgazdasági erőgép:** a tervezési sebessége alapján lassú járműnek minősülő, vagy a 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 29. § (3) bekezdésében foglalt eljárás alkalmazásával lassú járműnek minősített önjáró munkagép, amely kizárólag mezőgazdasági, erdészeti feladatú berendezések, gépek vontatására, hordozására, tolására, működtetésére alkalmas, és nem alkalmas közúti teherszállításra (ide nem értve a saját munkaeszközeit és adaptereit), valamint közúton pótkocsit nem vontat.

**Munkagép:** a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2.§ (8) b) pontja alapján a közúti forgalomban időszakosan részt vevő olyan önjáró vagy vontatott gép, amely nem szállítás vagy vontatás, hanem egyéb munkavégzés céljából készült.

**Műszaki/szakmai tartalom:** a projekt keretében megvalósított fejlesztések valamely, a projekt eredményessége szempontjából meghatározó tulajdonsága, amelynek megvalósítását a kedvezményezett az irányító hatóság felé a támogatási kérelem benyújtásával vállalta, vagy amelyet a felhívás, vagy a támogatási szerződés (támogatási okirat) ekként határoz meg.

**Önkormányzati külterületi földút:** olyan helyi közút, amely a településnek nem a belterületi közigazgatási részén helyezkedik el, jármű közlekedésre szabadon tartott, eredeti termett

talajú vagy ahhoz hasonló anyagú (pl. zúzottkő, kavics, murva, kohósalak stb.), amelyen legfeljebb talajszerkezetet javító beavatkozás történt, ideértve azon földutat is, és amely a szilárd burkolatú úthoz való csatlakozás, illetve a vasúti átjáró előtt legfeljebb 50 méter hosszban szilárd burkolattal rendelkezik.

**Önkormányzati út:** közforgalom elől el nem zárt, helyi közút, beleértve a hozzá tartozó műtárgyakat, egyéb tartozékokat, amelyet az ingatlan-nyilvántartásban önálló helyrajzi számmal közútként tartanak nyilván.

**Projekt fizikai befejezése:** az az állapot, amikor a projekt keretében támogatott tevékenységeket a felhívásban és a támogatási szerződésben meghatározottak szerint elvégezték.

**Projekt lezárása:** egy projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a kedvezményezett a támogatási szerződésben a projektmegvalósítás befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget nem vállalt, és a felhívásban meghatározott feltételek teljesültek. Ha a támogatási szerződés a támogatott tevékenység befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget előírt, a projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült és a kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentést benyújtotta, és azt az irányító hatóság, Vidékfejlesztési Program esetén a kifizető ügynökség jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

**Projekt pénzügyi befejezése:** ha a projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A projekt pénzügyi befejezésének dátuma a projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

**Projekt szintű mérföldkő:** a projekt megvalósítása szempontjából jelentős időpont, esemény vagy a projekt megvalósítása révén elért szakmai vagy műszaki eredmény.

**Projektmegvalósítás befejezése:** az 1303/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 14. pontjára tekintettel egy projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését az irányító hatóság - EMVA forrás esetén a kifizető ügynökség - jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

**Referenciaár:** az elszámolható kiadás legmagasabb összege.

**Szélesítés:** az út szélességének növelése további forgalmi sáv létrehozása nélkül (ide értve a forgalmi kitérőket is, amennyiben az valamely út esetében önállóan valósul meg).

**Szilárd burkolatú út:** a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 1. számú melléklet 1. cím *t)* pontja alapján olyan út, amelynek úttestje szabályosan lerakott kő vagy műkő, vagy beton, vagy aszfalt burkolattal rendelkezik.

**Támogatói okirat:** az irányító hatóság támogatási jogviszony létrehozására irányuló akaratnyilatkozatát tartalmazó okirat.

**Tanyás térség:** Bács-Kiskun megye, Békés megye, Csongrád megye, Hajdú-Bihar megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye összes járása, továbbá Pest megye Ceglédi, Dabasi, Gyáli, Monori, Nagykátai, Nagykőrösi, Ráckevei, Szigetszentmiklósi, Vecsési járása.

**Település lakosság száma:** a KSH 2014. évi Helyiségnévtárának lakónépesség szerinti adatai szerinti lakosság szám.

**Települési, járási, megyei fejlesztési és rendezési tervek:** településfejlesztési terv, településfejlesztési koncepció, településrendezési terv, településszerkezeti terv, szabályozási terv, helyi építési szabályzat, integrált településfejlesztési stratégia, integrált városfejlesztési stratégia, helyi közúthálózat-fejlesztési terv, továbbá a járási fejlesztési stratégia, a megyei területfejlesztési stratégia és a megyei integrált területi program.

**Traktor:** olyan gépi meghajtású, kerekes vagy láncaltpas mezőgazdasági vagy erdészeti traktor, amelynek legalább két tengelye van, legnagyobb tervezési sebessége legalább 6 km/óra, fő funkciója pedig a vonóerejének felhasználása, s kifejezetten arra tervezték, hogy bizonyos, mezőgazdasági vagy erdészeti munkálatok elvégzésére tervezett cserélhető berendezéseket vontasson, toljon, szállítson és működtessen, illetve, hogy mezőgazdasági és erdészeti pótkocsikat vontasson, a mezőgazdasági vagy erdészeti munkálatok keretében teherszállításra is átalakítható, és/vagy utasülésekkel szerelhető fel.

**Út műtárgya:** a híd, a pontonhíd, a hajóhíd, a felüljáró, az átereszt, az alagút, az aluljáró, a támfal, a bélésfal, az út víztelenítését szolgáló árok, csatorna vagy más vízelvezető létesítmény; a két méternél nagyobb nyílású áthidaló műtárgy: híd, a két méternél kisebb nyílású áthidaló műtárgy: átereszt.

**Út tartozéka:** a várakozóhely, pihenőhely, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (így különösen jelzőtábla, jelzőlámpa, segélykérő telefon, parkolójegy-kiadó automata, sorompó) – a Komplex Közlekedési Ellenőrző Pont kivételével –, a zajárnyékoló fal és töltés, hóvédő erdősáv, fasor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint a közút határától számított két méter távolságon belül ültetett fa – az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével, az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok.

**Ügyfél-azonosító:** A 2007. évi XVII. törvény 9/B. § b) pontja szerinti azonosító.

**Ügyfél-nyilvántartási rendszer:** A 2007. évi XVII. törvény 9/B. §, valamint 26. § (1) bekezdés a) pontja szerinti nyilvántartás.

**Vidéki térség:** azon települések összessége, melyek esetében közigazgatási jogállástól (város/község) függetlenül, a KSH 2014. évi Helyiségnévtárának lakónépesség szerinti adatai alapján:

- a település népessége 10 ezer főnél kevesebb;
- 10 ezer fő feletti lakossággal rendelkező tanyás települések külterületei.

Nem jogosult a fenti jellemzők ellenére sem: a Budapest és a budapesti agglomerációhoz tartozó települések.