

1. célterület – külterületi helyi közutak fejlesztése

MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY

KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ

FELHÍVÁS CÍME:

Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése

Tartalomjegyzék

1	INDOKOLTSÁG: A FEJLESZTÉS SZÜKSÉGSZERŰSÉGÉNEK ISMERTETÉSE	3
2	A FEJLESZTÉS RÉSZLETES ISMERTETÉSE.....	4
3	KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG	4
4	FENNTARTHATÓSÁG: KOCKÁZATOK BEMUTATÁSA ÉS KEZELÉSE.....	4
5	INNOVATIVITÁS	4

Megvalósíthatósági tanulmány fejezeteinek értékelése		Maximálisan elérhető pontszám
I.	Indokoltság	28 pont
II.	A fejlesztés részletes ismertetése	22 pont
III.	Költséghatékonyság	7 pont
IV.	Fenntarthatóság	12 pont
V.	Innovativitás	6 pont
Összesen:		75 pont

Bevezető

A jelen kitöltési útmutató célja, hogy segítséget nyújtson a pályázó számára a megvalósíthatósági tanulmány kérdéseinek értelmezéséhez, az adatlap kitöltéséhez.

Mindenekelőtt kérjük, hogy az adatlap kitöltése folyamán mindvégig törekedjen a világos, könnyen érthető, tömör és pontos megfogalmazásra.

A pályázatban megadott információk alapul szolgálnak a pályázat elbírálásánál, segítik a projektmegvalósítás nyomon követhetőségét, ellenőrzését.

Felhívjuk figyelmét, hogy kollektív pályázat esetén egy megvalósíthatósági tanulmányt kell benyújtania, viszont a kérdések megválaszolásánál minden tag feladatát fel kell tüntetnie!

Felhívjuk figyelmét, hogy a kérdéseknél feltüntetett megengedett karakterszámnál több a cellákba nem írható!

1 Indokoltság: a fejlesztés szükségszerűségének ismertetése

Kérjük, adja meg az érintett település(ek) lakosságszámát és annak alakulását a Központi Statisztikai Hivatal (KSH) 2014. évi adatai alapján!

Amennyiben konzorciumban nyújtja be a támogatási kérelmet és a konzorciumi tagok között van 10.000 főt meghaladó lakosságszámú település, abban az esetben a település a külterületi lakosságszámát adja meg! Amennyiben a támogatási kérelmet benyújtó ügyfél 10.000 főt meghaladó település, annyiban is a külterületén élők számát adja meg! Az érintett települések listája a pályázati felhívás 4. számú mellékletében található meg. A lakosságszámot a Központi Statisztikai Hivatal (KSH) 2015. évi Helyiségnévtárának 2014. évre vonatkozóan, a lakosságszám alakulását pedig a 2013. évről a 2014. évre vonatkozóan adja meg! A weboldal elérhetősége: http://www.ksh.hu/apps/hntr.main?p_lang=HU

Kérjük, adja meg a legördülő lista segítségével, hogy a fejleszteni kívánt úton/útszakaszon hányszor történt karbantartás 2016-ban? Továbbá kérjük, hogy mutassa be a támogatási kérelem benyújtása kori műszaki állapotát a fejleszteni kívánt útnak/útszakasznak!

A műszaki állapot bemutatásakor térjen ki az út anyagára, göröngyösségére, az út menti növényzet és árkok állapotára, az árkok meglétére! Amennyiben időszakosan járhatatlanná szokott válni az út, annyiban adja meg, hogy mikor, miért és miképpen jön létre ez a kedvezőtlen állapot!

Abban az esetben, ha a pályázatában szerepel egyoldali, vagy kétoldali útárok kialakítása, az(ok) csatlakozik/-nak-e vízi létesítményhez? Ha igen, kérjük, mutassa be!

Kérjük, fejtse ki az út melletti árkok vízi létesítményekhez csatlakoztatásának szükségességét! Kérjük, csatolja a vízjogi engedélyezési eljárás megindításának igazolását vagy amennyiben rendelkezésre áll, a jogerős vízjogi engedélyt!

Kérjük, adja meg a legördülő lista segítségével a fejleszteni kívánt út/útszakasz szerepét!

Településközi út: Azok a legalacsonyabb rendű közutak, amelyekhez kiemelt fontosságú mezőgazdasági utak, alacsonyabb rendű mezőgazdasági utak, erdészeti magánutak, nem mezőgazdasági termelés végző, vagy kiszolgáló telepek útjai és úthálózatai, továbbá egyéb célokat teljesítő úthálózatok elemei csatlakoznak és biztosítják a kapcsolatokat a magasabb rendű közúthálózat felé. Jelentőségüknél fogva ezek az utak a települések közötti gazdasági forgalom lebonyolítását is lehetővé teszik. A forgalomban résztvevők vegyes eloszlása miatt ezek az utak közforgalmat lebonyolító utak.

Bekötőút: A majorokat, tanyákat kötik be az úthálózatba. Különleges hálózati szerepük nincs, hozzájuk telepi belső úthálózat csatlakozik, közforgalom számára megnyitottak, nem minősülnek magánútnak.

Gazdasági út: A gazdasági úthálózatba soroljuk a különböző mértékben kiépített szállítópályákból, illetve utakból álló külterületi úthálózatokat, amelyek elsőrendű célja a mezőgazdasági termelés szállítási és közlekedési feladatainak kiszolgálása, továbbá feltételeinek megteremtése. A gazdasági utak a mező- és erdőgazdálkodás logisztikai igényeit kielégítő olyan közlekedési pályák, amelyek a mezőgazdálkodás igényeinek megfelelő szinten kiépítve biztosítják a KRESZ szabályainak megfelelő járművek biztonságos közlekedését. Vonalvezetésüket a gépjárműforgalom igényeinek, vízelvezetésüket az állékonyosság és az ökológiai feltételeknek megfelelően tervezik meg. Nyomvonaluk állandó, az általuk elfoglalt területet termőterületként tovább használni nem lehet.

(Kosztka¹, 2010)

Kérjük, adja meg a település(ek) külterületének/külterületeinek burkolattal fedett utak hosszát a település(ek) külterületének úthálózatához viszonyítva!

Kérjük, adja meg a legördülő lista segítségével a fejleszteni kívánt úttal/útszakasszal kapcsolatos problémákat, továbbá mutassa is be őket!

A problémákból eredően mutassa be a jelentkező fejlesztési igényt/igényeket is, különös tekintettel az alábbiakra:

1. alapszolgáltatások könnyebb eléréséből fakadó fejlesztési igények;

¹ Kosztka M. (2010): Mezőgazdasági infrastruktúra alapjai 1., A mezőgazdasági infrastruktúra és a mezőgazdasági utak

2. a gazdasági szereplők szállítmányozásának könnyebbítéséből, telephelyükre és/vagy földjeikre eljutásának könnyebbítéséből fakadó fejlesztési igények;
3. turisztikai attrakció könnyebb megközelíthetőségéből fakadó igény;
4. a fejleszteni kívánt út/útszakasz vízelvezetéséből fakadó igények;
5. a projekt által érintett terület és a település(ek) gazdasági fejlődése szempontjából fakadó fejlesztési igények;

Kérjük, a projekt műszaki-szakmai tartalmával összhangban lévő, valósi igényeket tüntessen fel! Kérjük, amennyiben a második elemből fakadó fejlesztési igények merülnek fel, annyiban csatolja az fejleszteni kívánt út/útszakasz mellett fekvő vállalkozások megnevezését és tevékenységi körét feltüntető listát! Amennyiben a harmadik problémát választotta, annyiban nevezze meg és adja meg a turisztikai attrakciót "működtető" szervezetet és az attrakció elnevezését!

2 A fejlesztés részletes ismertetése

Kérjük, mutassa be az adott infrastrukturális fejlesztést az alábbiak alapján:

- az adott út/útszakasz részletes műszaki tartalmának ismertetése (koronaszélesség, sávok száma, hossza, esetleges műtárgyak megnevezése és száma, út al- és felépítménye, esetleges csomópontok és leágazások száma, padkaszélesség, kitérőöblök);
- a fejlesztéssel kapcsolatos egyéb beruházások ismertetése – növénytelepítés, árkok építése, csatornák építése, stb.;

Válaszait kérjük, hogy számszerű adatokkal is támassza alá!

3 Költséghatékonyság

Kérjük, mutassa be, hogy a pályázó milyen megoldást/megoldásokat tervez megvalósítani annak érdekében, hogy a tervezett beruházás tervezése és megvalósítása költséghatékonyan, a legkedvezőbb áron valósuljon meg! A 4. fejezettel összhangban bemutatásra kell, hogy kerüljenek a projekt költséghatékonyságát meghatározó műszaki megoldások!

4 Fenntarthatóság: kockázatok bemutatása és kezelése

Kérjük, végezze el a fejlesztés részletes kockázatelemzését! Mutassa be, hogy milyen módon igyekszik a felmerült kockázato(ka)t kezelni, illetve mit tesz azoknak csökkentése érdekében!

A válaszokat (amennyiben lehetséges) számszerűsítve adja meg! Gondoljon például az alábbiakra:

- műszaki kockázatok (előkészítés és kivitelezés kockázata);
- éghajlati, időjárási kockázatok;
- alvállalkozókkal kapcsolatos kockázatok;
- finanszírozással kapcsolatos kockázatok

5 Innovativitás

Kérjük, mutassa be az alábbi táblázatban a fejlesztés innovatív elemeit! Gondoljon például olyan technológia alkalmazására, amelyet korábban a településen/településeken nem alkalmaztak a fejlesztés megvalósítása során!

Innovatív elem, technológia megnevezése	Innovatív elem bemutatása
---	---------------------------
